

Na osnovu člana 252. tačka 13., a u vezi sa članom 177. stav (10) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 12/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za obrazovanje, donosi

**PRAVILNIK  
O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA  
MOTORNIH  
VOZILA**

**I. OPĆE ODREDBE**

Član 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti, način i vrijeme trajanja osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila, uvjeti i način rada autoškola i obrazovnih ustanova u procesu osposobljavanja, obilježavanje vozila kojima se obavlja osposobljavanje vozača, minimum opreme kojom raspolažu autoškole, program osposobljavanja kandidata, dokumentacija i evidencija koju vode autoškole i nadležni organi.

Član 2.

(Nadležnost)

(1) Osposobljavanje za vozača motornih vozila iz teoretskog i praktičnog dijela obavljaju autoškole i obrazovne ustanove u procesu redovnog obrazovanja učenika prema obrazovnom školskom programu za profesionalne vozače, u skladu sa

(Program osposobljavanja)

(1) Osposobljavanje za vozača motornih vozila (u daljem tekstu: osposobljavanje) obuhvata:

- a) poznavanje propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, sa osnovama poznavanja motornih vozila,
- b) program prve pomoći osobama povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi i
- c) upravljanje motornim vozilom.

(2) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama i osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja se na osnovu Programa osposobljavanja kandidata za vozača koji je dat u Prilogu broj 1. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 5.

(Ugovor o osposobljavanju)

(1) Prava i obaveze autoškole i kandidata uređuju se ugovorom u pisanom obliku, koji ima slijedeće osnovne elemente:

- a) prava i obaveze autoškole, u cilju osiguranja kvalitetnog osposobljavanja kandidata,

Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom.

(2) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći obavlja Crveni krst/križ u Bosni i Hercegovini.

**II. OSPOSOBLJAVANJE ZA VOZAČA  
MOTORNIH  
VOZILA**

Član 3.

(Pristup osposobljavanju)

(1) Osposobljavanju za vozača motornih vozila može pristupiti osoba (u daljem tekstu: kandidat) koja:

- a) ima godine života propisane Zakonom, za pojedine kategorije i potkategorije motornih vozila,
- b) je zdravstveno sposobno za rješavanje ispitnih testova i upravljanje vozilom odgovarajuće kategorije ili potkategorije, a što se dokazuje ljekarskim uvjerenjem koje ne smije biti starije od godinu dana,
- c) ima bosanskohercegovačko državljanstvo, prijavljeno prebivalište ili boravak u Bosni i Hercegovini, kao i strani državljanin koji u Bosni i Hercegovini ima odobren stalni ili privremeni boravak na period ne kraći od šest mjeseci,
- d) ispunjava i druge uvjete propisane za određenu kategoriju ili potkategoriju.

Član 4.

- b) pravo i obavezu kandidata, u skladu sa Programom osposobljavanja kandidata za vozača, s pravom promjene autoškole i mogućnosti odustajanja kandidata od obuke,
- c) definiranu cijenu nastavnog časa za pojedini nastavni predmet, korištenje vozila na ispitu, te drugih usluga koje autoškola pruža,
- d) trajanje osposobljavanja,
- e) način raskida ugovora,
- f) način rješavanja sporova,
- g) nadležnost suda u slučaju spora.

(2) Autoškola je dužna kandidatu koji nastavlja osposobljavanje u drugoj autoškoli izdati potvrdu o završenom dijelu Programa osposobljavanja za vozača i druge izvorne dokumente potrebne za nastavak osposobljavanja. Autoškola činjenicu prekida osposobljavanja unosi u evidenciju o osposobljenim kandidatima."

Član 6.

(Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama)

(1) Osposobljavanje počinje obukom iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila.

(2) Nastavni čas iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja

na cestama traje 45 minuta. Kandidat u toku jednog dana može imati najviše četiri nastavna časa.

(3) Predavač teoretske nastave je prije nastavnog časa dužan izvršiti pripremu za čas u trajanju od najmanje 10 minuta.

(4) Nastava iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama može se izvoditi istovremeno sa najviše 30 kandidata u jednoj grupi.

(5) Autoškola je obavezna prije početka izvođenja teoretske nastave, za svaku formiranu grupu, organu nadležnom za obrazovanje dostaviti raspored izvođenja teoretske nastave koji sadrži podatke o imenima kandidata, kategorije za koju se kandidat osposobljava, datum i vrijeme izvođenja nastave, najkasnije prije započinjanja

(6) Organ nadležan za obrazovanje instrukcijom određuje način dostavljanja rasporeda iz stava (5) ovog člana"".

teoretske nastave na obrascu datom u Prilogu broj 2. Koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(7) Ako se u postupku kontrole rada autoškole utvrdi da kandidat za vozača nije prisustvovao bilo kojem dijelu osposobljavanja u predviđenom trajanju a izdana mu je potvrda o uspješno završenom osposobljavanju, nadležno tijelo kandidatu odbija prijem prijave za polaganje ispita..

#### Član 7.

(Trajanje osposobljavanja iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama)

(1) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za potkategoriju A1 traje 20 nastavnih časova.

(2) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za potkategoriju B1 traje 20 nastavnih časova.

(3) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za kategoriju A traje 28 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom

potkategorije A1 ili B1, osposobljavanje traje deset nastavnih časova.

(4) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za kategoriju B traje 28 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije A1 ili B1, osposobljavanje traje deset nastavnih časova.

(5) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za potkategoriju C1 traje 32 nastavna časa. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili B, osposobljavanje traje šest nastavnih časova.

(6) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za kategoriju C traje 32 nastavna časa. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili B, osposobljavanje traje deset nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije/potkategorije D ili D1, osposobljavanje traje šest časova.

(7) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za potkategoriju D1 traje 12 nastavnih časova, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije/potkategorije C1 ili C, osposobljavanje traje šest nastavnih časova.

(8) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za kategoriju D traje 12 nastavnih časova, ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine, a ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu C kategorije najmanje dvije godine, osposobljavanje traje osam nastavnih časova.

(9) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za traktor, radnu mašinu, motokultivator i moped traje 12 nastavnih časova.""

"Članak 7a).  
(Odsustvo sa satova)

(1) Kandidati za vozača motornih vozila koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za kategorije A, B i C potkategorije C1 mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše osam nastavnih sati.

(2) Kandidati za vozača motornih vozila koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za potkategorije A1 i B1 mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše četiri nastavna sata.

(3) Kandidati koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za traktor, radnu mašinu i motokultivator te za moped mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše dva nastavna sata.

(4) Kandidati koji posjeduju neku od kategorija/potkategorija i u obvezi su pohađati dodatne sate iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše dva nastavna sata."

#### Član 8.

(Osposobljavanje iz Prve pomoći)

Osposobljavanje iz Prve pomoći može se izvoditi za vrijeme trajanja osposobljavanja iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

#### Član 9.

(Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom)

(1) Osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom može pristupiti osoba koja položi ispit iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama i ispit iz pružanja prve pomoći.

(2) Nastavni čas iz upravljanja motornim vozilom traje 45 minuta, a nastavni blok čas traje 90 minuta. Kandidat u toku jednog dana može imati najviše dva nastavna časa ili jedan nastavni blok čas.

"(3) Prije prvog nastavnog sata ili blok sata instruktor vožnje je dužan izvršiti pripremu nastavnog sata iz upravljanja motornim vozilom, a poslije svakog nastavnog sata ili blok sata instruktor vožnje je dužan

koristiti pet minuta za evaluaciju izvedene obuke i vođenje propisanih evidencija i deset minuta za pripremu narednog nastavnog sata iz upravljanja motornim vozilom i odmor."

(4) Prva četiri časa osposobljavanja izvode se na poligonu ili na cesti sa manjom frekvencijom saobraćaja, kojeg odredi nadležni organ općine, nakon čega se osposobljavanje vrši na javnoj cesti.

(5) Instruktor vožnje za vrijeme osposobljavanja kandidata obavlja obuku samo sa jednim kandidatom u vozilu.

(6) Za vrijeme obuke u vozilu, pored kandidata i instruktora vožnje, može se nalaziti i vlasnik autoškole ili osoba ovlaštena za nadzor nad radom autoškole.

#### Član 10.

(Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom A kategorije i A1 potkategorije)

(1) Instruktor vožnje za vrijeme osposobljavanja kandidata za kategoriju A i potkategoriju A1 daje uputstva kandidatu uz pomoć uređaja za komunikaciju na daljinu (komunikator).

(2) Kandidat za vozača potkategorije A1 i kategorije A, za vrijeme osposobljavanja na javnoj cesti, mora na sebi imati prsluk reflektirajuće boje sa bijelim slovom "L" u plavom polju i na glavi nositi zaštitnu kacigu.

"(3) Vozilom kojim instruktor vožnje za vrijeme nastavnog sata iz upravljanja motornim vozilom prati kandidata za vozača vozila A kategorije i A1 potkategorije ne smije upravljati drugi kandidat za vozača."

#### Član 11.

(Trajanje osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom)

(1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom potkategorije A1 traje 20 nastavnih časova.

(2) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategorije B1 traje 20 nastavnih časova.

(3) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije A traje 25 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije A1, osposobljavanje traje pet nastavnih časova, a ukoliko je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, osposobljavanje traje 15 nastavnih časova.

(4) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije B traje 35 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije B1, osposobljavanje traje 20 nastavnih časova, a ukoliko je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili potkategorije A1 osposobljavanje traje 25 nastavnih časova.

(5) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju BE traje šest nastavnih časova.

(6) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom potkategorije C1, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 12 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1, osposobljavanje traje osam nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije D, osposobljavanje traje šest nastavnih časova.

(7) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju C1E traje šest nastavnih časova.

(8) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije C, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 20 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije C1, osposobljavanje traje osam nastavnih časova, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1, osposobljavanje traje 12 nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije D, osposobljavanje traje 10 nastavnih časova.

(9) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju CE traje šest nastavnih časova.

(10) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju D1, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 12 nastavnih časova.

(11) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju D1E traje šest nastavnih časova.

(12) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju D, ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine, traje 24 nastavna časa. Ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu C kategorije najmanje dvije

godine, osposobljavanje traje 12 nastavnih časova, a ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu D1 potkategorije najmanje dvije godine, osposobljavanje traje osam nastavnih časova.

(13) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju DE traje šest nastavnih časova.

(14) Kandidat koji je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije C1E smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije CE smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE i potkategorije C1E.

(15) Kandidat koji je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1E smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom za kategorije BE. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije DE smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE i potkategorije D1E."".

## Član 12.

(Potvrda o završenom osposobljavanju)

(1) O završenom osposobljavanju iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, autoškola kandidatu izdaje potvrdu na obrascu koji je dat u Prilogu broj 3. I čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) O završenom osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom autoškola izdaje potvrdu na obrascu koji je dat u Prilogu broj 4. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

## Član 13.

(Dopunski časovi i dodatno osposobljavanje)

(1) Na zahtjev kandidata koji je završio osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom, autoškola organizira dopunske časove osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom, na način utvrđen ovim Pravilnikom, a za što se izdaje potvrda data u Prilogu broj 5. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na zahtjev vozača, autoškola može organizirati i sprovesti dodatno osposobljavanje za kategoriju ili potkategoriju koju vozač posjeduje.

#### Član 14.

(Zanimanje vozač motornih vozila)

Učenici koji se školuju za zanimanje vozač motornih vozila, kao i drugi učenici koji se nastavnim planom i programom škole osposobljavaju za upravljanje vozilom, polažu ispit iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, pružanja prve pomoći i iz upravljanja motornim vozilom i prije navršenih 18 godina života, a nakon obavljenog osposobljavanja iz navedenih oblasti, u skladu sa nastavnim planom i programom organa nadležnog za obrazovanje i ovim Pravilnikom.

#### Član 15.

(Obaveze predavača teoretske nastave)

(1) Osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila obavlja predavač teoretske nastave u skladu sa Zakonom i drugim propisima.

(2) Predavač teoretske nastave obavezan je da u Dnevnik rada predavača za svakog kandidata, prije nastavnog časa, upisuje nastavnu jedinicu i tačno vrijeme održavanja nastavnog časa.

(3) Dnevnik o izvođenju nastave iz propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama dat je na obrascu koji je Prilog broj 6. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

"(4) Predavač teoretske nastave je obavezan voditi pisane funkcionalne pripreme koje prate važeći Program osposobljavanja kandidata za vozača."

"(5) Nastava iz poznavanja propisa o sigurnosti prometna na cestama organizira se u skupini do najviše 30 kandidata, ovisno o prostorno-tehničkim mogućnostima autoškole.

(6) Oblik nastave iz poznavanja propisa o sigurnosti prometna na cestama može biti frontalni (predavačka nastava) i rad u skupinama-parovima, a isti mora omogućiti aktivno sudjelovanje svih kandidata za vozače u realizaciji nastave."

#### Član 16.

(Obaveze instruktora vožnje)

(1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja instruktor vožnje, u skladu sa Zakonom, ovim Pravilnikom i drugim propisima.

"(2) Instruktor vožnje ima pravo osposobljavati kandidate za vozače motornih vozila samo one ili onih kategorija i potkategorija za koje posjeduje vrijedeću dozvolu instruktora vožnje".

(3) U Dnevniku rada instruktora vožnje prilikom osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom, instruktor je obavezan da prije nastavnog časa upisuje časove obuke po nastavnim jedinicama za svakog kandidata.

(4) Instruktor vožnje je obavezan koristiti odmor između dva dana od minimalno 11 sati.

(5) Dnevnik rada instruktora vožnje iz upravljanja motornim vozilom štampa se na formatu A4 i dat je na obrascu koji je Prilog broj 7. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(6) Instruktor vožnje je obavezan voditi pismene funkcionalne pripreme za izvođenje nastave u osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom.

#### Član 17.

(Dokumentacija u vozilu)

Za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača iz upravljanja motornim vozilom, instruktor vožnje i kandidat za vozača, pored identifikacionih dokumenata, moraju kod sebe imati i istu su dužni pokazati na zahtjev ovlaštenog lica:

a) dokumentaciju kandidata:

1) ljekarsko uvjerenje,

2) uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama za onu kategoriju za koju se kandidat obučava i

3) uvjerenje o položenom ispitu iz pružanja prve pomoći.

b) dokumentaciju instruktora vožnje:

1) vozačku dozvolu,

2) dozvolu instruktora vožnje za onu kategoriju za koju se kandidat u vozilu obučava,

3) Dnevnik rada instruktora vožnje i

4) pismene pripreme za izvođenje nastave osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom.

### III. AUTOŠKOLA

#### Član 18.

(Sjedište autoškole)

(1) Na ulaznim vratima autoškole je natpis sa nazivom autoškole, broj telefona i obavještenje o vremenu rada sa kandidatima.

(2) Na vidnom mjestu treba biti istaknut cjenovnik za osposobljavanje za sve kategorije i potkategorije za koje autoškola vrši osposobljavanje i usluge koje autoškola pruža, ovjeren od strane nadležnog organa.

#### Član 19.

(Odobrenje za osposobljavanje)

(1) Autoškoli se može izdati odobrenje za:

a) osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama,

- b) osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom ili
- c) osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama i iz upravljanja motornim vozilom.

(2) Autoškola koja posjeduje odobrenje samo za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom, može zaključiti ugovor o obavljanju teoretske nastave sa autoškolom koja ima odobrenje za

osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

"(3) Uvjerenje o osposobljenosti kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama izdaje autoškola koja posjeduje odobrenje za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama i koja je obavila osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama."

#### Član 20.

(Uvjeti za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa)

(1) Autoškola koja obavlja osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama ispunjava slijedeće uvjete:

- a) ima na raspolaganju prostor od najmanje 20 m<sup>2</sup>, grijanje sa temperaturom od 18<sup>o</sup> do 22<sup>o</sup>C, odgovarajuću ventilaciju, osvjetljenje sa najmanje 150 luksa i sanitarni čvor u sastavu prostora, te telefonsku liniju i prostor za smještaj dokumentacije. Smatra se da autoškola ima na raspolaganju prostor "ili poslovnog objekta čiji je taj prostor dio". ako je isti u vlasništvu ili u zakupu na osnovu ugovora ovjerenog od strane nadležnog organa,
- b) ima odgovarajući namještaj, školske klupe sa stolicama, tablu za pisanje "veličine najmanje 1 m<sup>2</sup> ili bez mogućnosti okretanja veličine 2 m<sup>2</sup> ili više,".
- c) ima šeme ili makete saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu,
- d) ima šeme ili druga učila koja prikazuju saobraćajne situacije na cesti,
- e) ima šeme ili druga nastavna sredstva za upoznavanje kandidata za vozača sa uređajima i opremom na vozilima koji su od posebnog značaja za sigurnost saobraćaja,
- f) ima najmanje jednog predavača teoretske nastave iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama "u radnom odnosu zasnovanom sukladno važećem zakonodavstvu".

- g) ima tekst Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini i svih pravilnika donesenih na osnovu istog,
- h) ima kompjuter sa projektorom ili drugim uređajem za prikazivanje video sadržaja,
- i) ima komplet propisane opreme za vozila,
- j) ima audio-vizuelne materijale koji po sadržaju obuhvataju Program osposobljavanja,
- k) ima stručnu literaturu i

l) Program osposobljavanja kandidata za vozače.  
(2) Prilikom obavljanja teoretske nastave, potrebna površina učioničkog prostora po jednom kandidatu je najmanje 1,5 m<sup>2</sup>.  
(3) Ukoliko auto škola vrši osposobljavanje samo iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila, obavezna je imati najmanje jednog predavača teoretske nastave u radnom odnosu zasnovanom sukladno važećem zakonodavstvu".

#### Član 21.

(Uvjeti za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom)

(1) Autoškola koja vrši osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom ispunjava slijedeće uvjete:

- a) ima na raspolaganju opremljen kancelarijski prostor površine najmanje 10 m<sup>2</sup>, sa sanitarnim čvorom u sastavu prostora ili poslovnog objekta čiji je taj prostor dio".i koji nije dio ugostiteljskog ili stambenog prostora, sa telefonskom liniju, kompjuter i prostor za smještaj dokumentacije. Smatra se da autoškola ima na raspolaganju prostor ako je isti u vlasništvu ili u zakupu na osnovu ugovora ovjerenog od strane nadležnog organa,
  - "b) ima instruktora vožnje koji je u radnom odnosu zasnovanom sukladno važećem zakonodavstvu,".
  - c) ima poligon u vlasništvu ili zakupu na osnovu ugovora, ovjeren od nadležnog organa ili odluku nadležnog organa da se određeni dio ceste, sa manjom frekvencijom saobraćaja, koristi za obavljanje početnog dijela osposobljavanja u upravljanju vozilom,
  - d) ima nastavni plan i program osposobljavanja kandidata za vozače,
  - e) ima dokaz o posjedovanju potrebnog broja vozila u vlasništvu autoškole ili lizingu.
- "(2) Osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom obavlja autoškola koja u vlasništvu ili leasingu ima vozilo koje ispunjava

uvjete propisane člankom 26. i 27. ovog Pravilnika, a može, na temelju ugovora o zakupu s drugom autoškolom, organizacijom ili drugom osobom, dodatno angažirati vozilo kategorije/potkategorije C, D, C1 i D1, kao i odgovarajuća priključna vozila".koja ispunjavaju uvjete propisane člankom 26. ovog Pravilnika i imaju ugrađenu ili postavljenu opremu sukladno članku 27. Ovog Pravilnika.

(3) Za svako vozilo angažirano na temelju ugovora o zakupu sukladno stavku (2) ovog članka u vozilu, za vrijeme obuke, autoškola mora posjedovati vrijedeću potvrdu o obavljenom redovitom i/ili preventivnom tehničkom pregledu."

"(4) U odobrenju autoškoli za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom navode se one kategorije i/ili potkategorije za koje autoškola ima ispunjene uvjete za osposobljavanje, u pogledu angažiranih instruktora vožnje i vozila."

#### **IV. VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA OSPOSOBLJAVANJE**

##### **Član 22.**

(Obilježavanje vozila "L" tablicom)

(1) Vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata iz

upravljanja motornim vozilom obilježavaju se "L" tablicom.

(2) Tablica iz stava (1) ovog člana ima oblik kvadrata, plave je boje i na njoj je bijelom bojom napisano latinično slovo "L".

(3) Dužina stranica tablice za motocikle i lake motocikle iznosi 12 x 12 cm.

(4) Dužina stranica tablice za ostala motorna vozila iznosi 16 x 16 cm.

(5) Širina linije kojom je ispisano slovo "L" na tablici za motocikle iznosi 1,5 cm, a za ostala vozila 2 cm.

(6) Tablicu izrađuje autoškola na magnetnoj podlozi od reflekirajućeg materijala tako što se ispod slova "L" upisuje registarski broj vozila.

(7) Dimenzije i izgled tablica "L" dat je na obrascu koji je Prilog broj 8. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

##### **Član 23.**

(Broj tablica na vozilu)

(1) Na vozilo kategorije A i potkategorije A1, postavlja se samo jedna tablica na zadnjoj strani, neposredno iznad ili ispod registarske tablice.

(2) Na ostalim vozilima postavljaju se po dvije tablice, jedna na prednjoj, a druga na zadnjoj strani vozila.

(3) Ako se osposobljavanje vrši na vozilu koje vuče priključno vozilo, jedna tablica se postavlja na prednjoj strani vučnog, a druga na zadnjoj strani priključnog vozila.

##### **Član 24.**

(Natpis na vozilima)

(1) Na bočnim stranama vozila kojim se obavlja osposobljavanje

kandidata, nalazi se ispisani naziv autoškole.

(2) Natpis iz prethodnog stava ima dimenzije 600 x 300 mm i

prikazan je na obrascu koji je dat u Prilogu broj 9. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

##### **Član 25.**

(Tabla vozila autoškole)

(1) "(1) Tabla za označavanje vozila autoškole je bijele boje, ima dimenzije 400 x 150 mm i na njoj je ispisani tekst "OBUKA" plavom bojom."

(2) Tabla se postavlja na najvišem dijelu vozila B kategorije, a na vozilima drugih kategorija i potkategorija sa kabinom postavlja se na krovu kabine vozila.

(3) Izgled table prikazan je na obrascu koji je Prilog broj 10. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

"(4) Na tabli za označavanje vozila autoškole iz stavka (1)

ovog članka, nosaču te table ili krovu vozila na kojem se nalazi tabla ne smije biti ništa dopisano, nalijepljeno, postavljeno ili nadograđeno."

##### **Član 26.**

(Vozila)

(1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja se vozilom koje ispunjava propisane tehničke uvjete i standarde, u pogledu dimenzija, mase, osovinskog opterećenja, uređaja i opreme kako slijedi:

a) kategorija A, motocikl, čija zapremina motora premašuje 125 cm<sup>3</sup>, a snage iznad 11 KW, a najviše 25 KW, koji je sposoban da razvije brzinu od najmanje 100 km/h.

b) kategorija B, putnička motorna vozila, ne starija od 12 godina i koja imaju:

1) najveću dozvoljenu masu manje od 3.500 kg,

2) više od tri, a manje od devet sjedišta,

3) više od troja vrata,

4) sposobnost razviti brzinu od najmanje 100 km/h,

5) duple komande sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima.

c) kategorija BE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju B, a priključna vozila imaju najveću dopuštenu masu preko 750 kg koja nije veća od mase vučnoga vozila bez tereta, a ukupna

dopuštena masa vučnog i priključnog vozila nije veća od 3.500 kg. Vučna vozila trebaju biti opremljena duplim komandama sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima. Skup vozila treba biti sposoban da razvije brzinu vožnje od najmanje 80 km/h.

d) kategorija C, motorna vozila za prijevoz tereta, čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg i ima opremu za automatsku registraciju podataka (tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,

e) kategorija CE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, a nosivost minimalno 2,500 kg.

f) kategorija D, motorna vozila za prijevoz lica, koja osim sjedišta za vozača imaju:

- 1) više od šestnaest sjedišta,
- 2) dužinu najmanje 10 metara,
- 3) sposobnost da razviju brzinu od najmanje 80 km/h,
- 4) opremu za automatsku registraciju podataka (tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,
- 5) ugrađene duple komande.

g) kategorija DE, skupovi vozila sposobni da razviju brzinu vožnje od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju D, a priključna vozila se ne koriste za prijevoz lica i imaju:

- 1) najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg,
- 2) zatvoren tovarni prostor, najmanje 2 m širine i 2 m visine.

h) potkategorija A1, laki motocikl sa dva točka bez prikolice, čija je radna zapremina motora od 80 cm<sup>3</sup> do 125 cm<sup>3</sup>, snaga ne prelazi 11 KW, u stanju da ostvari brzinu istu ili veću od 80 km/h,

i) potkategorija B1, tricikl i četverocikl,

j) potkategorija C1, motorna vozila za prijevoz tereta, čija je najveća dozvoljena masa veća od 4.000 kg, a manja od 7.500 kg, sposobna da razviju brzinu od najmanje 80 km/h, opremljena sistemom za automatsko registriranje podataka (tahograf), samo u cilju edukacije,

k) potkategorija C1E, skup vozila dug najmanje 8 m i sposoban da razvije brzinu od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 2.000 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila,

l) potkategorija D1, motorna vozila koja služe za prijevoz lica, i koja osim sjedišta za vozača, imaju više od osam, a ne više od 16 sjedišta,

m) potkategorija D1E, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju D1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća

dozvoljena masa ovog skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila i da se priključno vozilo ne koristi za prijevoz lica.

(2) Za vozila iz stava (1) ovog člana, kad su u pitanju skupovi vozila, vučna vozila moraju ispunjavati uvjete propisane stavom (1) ovog člana, a koji se odnose na kategorije i potkategorije u koje ta vučna vozila spadaju.

#### Član 27.

##### (Opremljenost vozila)

(1) vozila kojima se obavlja osposobljavanje, izuzev vozila A kategorije i A1 potkategorije, imaju:

- a) duple komande,
- b) uređaj sa duplim komandama, na vozilu B kategorije, koji daje zvučne ili svjetlosne signale,
- c) dva unutrašnja i četiri vanjska ogledala na vozilu B kategorije koja kandidatu i instrukturu vožnje omogućavaju pregled vožnje,
- d) najmanje dva vanjska ogledala za skup vozila BE kategorije i dva ogledala za instruktora vožnje,
- e) najmanje četiri vozačka ogledala s vanjske strane prednjeg dijela vozila C1, C, D1 i D kategorije i
- f) aparat za gašenje požara.

"(2) Vozilo autoškole može biti opremljeno videokamerom.

(3) Autoškola, uz pisanu suglasnost kandidata, može koristiti videokameru u svrhu snimanja i analize obuke.

(4) Za prikazivanje sadržaja obuke trećim osobama neophodna je izričita pisana suglasnost kandidata čija obuka se snima."

#### Član 28.

##### (Osobe sa invaliditetom)

(1) Osobe sa invaliditetom mogu se osposobljavati iz upravljanja motornim vozilom na vlastitom ili iznajmljenom vozilu, pod uvjetom da za vrijeme osposobljavanja koriste potrebna pomagala, odnosno da se osposobljavaju na motornom vozilu sa automatskim mjenjačem ili na vozilu koje je specijalno prilagođeno njihovim tjelesnim nedostacima utvrđenim uvjerenjem o ljekarskoj sposobnosti.

"(2) Vozila na kojim se vrši osposobljavanje osoba sa invaliditetom označavaju se tablom iz člana 25. stav (1) ovog Pravilnika."



## Član 29.

### (Vođenje evidencije)

(1) Autoškola vodi matičnu knjigu, ovjerenu od strane nadležnog organa, koja se čuva kao dokument trajne vrijednosti. Matična knjiga sadrži slijedeće podatke:

- a) redni broj,
- b) prezime, ime oca, ime,
- c) datum rođenja,
- d) ljekarsko uvjerenje broj i naziv ustanove koja ga je izdala,
- e) potvrda o završenoj teoretskoj nastavi, datum i broj,
- f) potvrda o uspješno završenoj nastavi iz pružanja prve pomoći povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi, datum i broj,
- g) potvrda o završenom osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom, datum i broj,
- h) napomena.

(2) Autoškola arhivira i čuva dvije godine:

- a) ugovor o osposobljavanju,
- b) potvrdu o završenom programu osposobljavanja,
- c) dnevnik rada instruktora vožnje i
- d) dnevnik rada o izvođenju nastave iz propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

## Član 30.

### (Opći principi kontrole)

(1) Nadzor nad provođenjem ovog Pravilnika provode organi nadležni za obrazovanje putem stručnog organa.

(2) Prilikom nadzora utvrđuje se:

- a) ispunjenost uvjeta za rad u pogledu prostorija, angažiranih instruktora, predavača teoretske nastave i vozila,
- b) vođenje evidencija,
- c) sprovođenje obuke iz poznavanja propisa o osposobljavanju, obuke u skladu sa programom prve pomoći i obuke iz upravljanja motornim vozilom.

## Član 31.

### (Prilozi Pravilnika)

(1) obrasce date u prilogima ovog Pravilnika izdaje organ entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležan za obrazovanje.

"(2) Tijela iz stavka (1) ovog članka mogu donijeti odluku da organiziraju izdavanje i zaduživanje

obrazaca iz stavka (1) ovog članka elektroničkim putem."

## V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 32.

#### (Prestanak važenja)

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena odredaba čl. 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 52., 53., 54., 55., 56., 57., 58., 59. 62., 64., 65., 67. i 68 Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 15/07, 20/07, 41/07 i 43/07) u dijelu koji se odnosi na osposobljavanje za vozača motornih vozila.

### Član 33.

#### (Započeto osposobljavanje)

Kandidati za vozače koji su osposobljavanje za vozača započeli prema odredbama Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 46/12 i 12/18) završit će osposobljavanje prema odredbama propisa koji je bio na snazi u vrijeme započinjanja osposobljavanja."

### "Članak 33a.

#### (Prijelazne odredbe)

(1) Autoškole koje posjeduju odobrenje za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom dužne su označiti vozila tablom iz članka 25. ovog Pravilnika, počevši od 1. veljače 2019. godine."

(2) Obrasci privitaka br. 4., 6. i 7. propisani člankom 31. Pravilnika primjenjuju se do 31. prosinca 2018. godine."

### Član 34.

#### (Stupanje na snagu i primjena)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-04-02-2-5028/18

15. oktobra 2018. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. Ismir Jusko, v. r.

Prilog broj 10  
DIMENZIJE I IZGLED TABLE ZA OZNAČAVANJE VOZILA AUTOŠKOLE



Прилог број 10  
ДИМЕНЗИЈЕ И ИЗГЛЕД ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА АУТОШКОЛЕ

